



LINDE Reach Stacker

Especificaciones Técnicas Y Oferta Comercial por

Reach Stacker LINDE

Modelo **C4531 /TL5**

Modelo : C4531 TL/5

Fabricación : LINDE - Inglaterra

Capacidad

Capacidad nominal : 45 Tons.

Capacidad en Segunda fila, 4ª posición : 31 Tons.

Capacidad en 3ª fila : 16 Tons.

Dimensiones

Largo total : 11.618 mm.

Ancho del chasis : 4.180 mm.

Alto del chasis : 2.110 mm.

Ancho del spreader en 40" : 12.150 mm.

Pasillo de trabajo necesario (Cont 40") : 13.050 mm.

Pasillo de trabajo necesario (Cont 20") : 10.225 mm.

Radio de giro : 8.605 mm.

Altura de la cabina : 3.900 mm.

Altura del boom extendido : 19.000 mm.

Altura del boom retraído : 4.900 mm.

Performance

Velocidad de desplazamiento : 22 - 25 km/Hr

Velocidad elevación : 0,28 – 0,39 mt/seg.

Velocidad descenso : 0,39 mt/seg.

Pendiente superable cargado : 29%

Máxima pendiente superable : 33,9 – 34,5%

Luces

Juego de luces de carretera
Luces automáticas de retroceso
Luces de trabajo en el Boom

Sistemas de seguridad

Sistema electrónico de bloqueo anti- vuelcos con alarma sonora y luminosa.

Corte automático de los movimientos en caso de sobre carga o trabajo fuera de los límites permitidos.

Bocina de trabajo, alarma de retroceso, válvulas anti retorno, etc.



Alarmas

Sistema de control de alarma luminosa que, al detectar cualquier anomalía o falla en los principales componentes, avisa al operador. Si la máquina no es detenida, un sistema de timer detiene el motor y obliga a realizar un chequeo de acuerdo a un chek list. La máquina podrá volver a arrancar cuando el control de luz verde.

IQAN MDM Display

Capaz de monitorear en tiempo real todos los parámetros esenciales del equipo vía remota ya sea por la fabrica en Europa como por el cliente en su computador, logrando información vital para la mantención y utilización de este equipo, en resumen se logra una pro actividad en la medición de las funciones mas importantes de la grúa:

- Motor
- Sistema de transmisión
- Sistema hidráulico
- Monitoreo de carga





Spreader

C4531 TL5

Marca ELME, modelo 817

Posiciones de 20' y 40',

Ralentí hidráulico de posición final de telescopado

Sideshift +/- 800 mms

Rotación 95° / 185° (2 piñones)

Twistlocks universales

Sistema de frenos

De discos bañados en aceite, puestos en el eje delantero. Circuito de aceite con filtración independiente, El freno de estacionamiento es de disco directo sobre el eje de transmisión.

Motor

Cummins QSM11, 6 cilindros, 10.820 cm³

Turbo cargado, intercooler, potencia 246 Kw a 2.100 rpm,

Torque 1674 Nm a 1.100 rpm.



Transmisión

DANA Clark serie TE27, electrónica, automática de 4 velocidades

Hacia adelante y 4 hacia atrás acoplada con el sistema de selección

Electrónica de cambio con seguro de inversión de marcha

(Linde E.G.S.)

Mando de monitoreo programable y sistema de inching para acercamiento preciso.





Eje de dirección

De gran resistencia, asistencia hidráulica de doble acción con posibilidad de pasar a manual en caso de falla del sistema. No requiere ajuste.

Ruedas

Bridgestone 18.00x25 Infladas
4 delanteras y dos traseras

Eje delantero

Kessler con doble reductor en los cubos.

Sistema Hidráulico

Load Sensing, sistema automático que provee la potencia hidráulica adecuada y permite la simultaneidad de los movimientos. Componentes Linde.

Puesto de trabajo

Cabina panorámica que provee una visibilidad óptima, de fácil y seguro acceso, Climatizador, asiento con suspensión y mandos centralizados (joystick).

